

## comunicato stampa 9 febbraio 2017

“LNG Valtellina Logistica Sostenibile” è già un esempio virtuoso di responsabilità imprenditoriale. Parola di Legambiente.

“**LNG, sostenibilità ambientale e responsabilità sociale in Valtellina**”, questo il titolo dell’intervento a cura di **Tito Baldelli**, responsabile del progetto Valtellina Logistica Sostenibile, in occasione della **conferenza nazionale** voluta e organizzata da **Legambiente**, lunedì scorso, a **Bologna**.

Al centro dell’incontro che ha richiamato presso la sede CNR di Bologna relatori provenienti da tutta Italia “**La nuova frontiera del Biometano, sviluppo, prospettive e opportunità per la lotta ai cambiamenti climatici e l’economia circolare in Italia**”.

Fra i sostenitori dell’intensa giornata di studio anche “**LNG Valtellina**”, marchio ormai noto che identifica l’ambizioso progetto ideato e sviluppato dall’azienda valtellinese di trasporti **Maganetti Spedizioni**.

Il biometano, prodotto dalla raffinazione del biogas, rappresenta, infatti, per il nostro Paese una significativa opportunità per ridurre l’uso delle fonti fossili e alleggerire notevolmente la nostra impronta energetica in un’ottica di innovazione ambientale e economia circolare.

Obiettivo del partecipatissimo incontro, dunque, illustrare e valorizzare le esperienze imprenditoriali virtuose già attive e in fase di ulteriore crescita.

“**LNG Valtellina**” è senza ombra di dubbio una di queste.

Al suo attivo - come illustrato da **Tito Baldelli** - una flotta sempre più numerosa di veicoli alimentati a gas naturale liquefatto, siamo ormai a quota **36 fra Iveco Stralis 330 LNG e 400NP**, una stazione di servizio a Gera Lario.

**La stazione** al confine fra la provincia di Sondrio e quella di Como è **la quarta realtà aperta in Italia**, la prima assoluta in Lombardia, **la prima** a livello nazionale in **self service per LNG** ed è l'unica dislocata al di fuori di un'arteria principale, a dimostrazione che anche le aree decentrate, se ben organizzate, possono adottare queste innovazioni.

“Il progetto “LNG Valtellina” - ha aggiunto Baldelli - mira a rendere la stazione di Gera Lario un polo di sostenibilità ambientale all'ingresso della Valtellina: qui troveranno spazio, infatti, anche due colonnine per il rifornimento per autovetture elettriche e un punto di noleggio per biciclette a pedalata assistita e qualora i dati lo permettano, anche una pala eolica a bassissimo impatto visivo per la produzione di corrente elettrica.

Numeri e fatti, quindi, non fanno altro che confermare come, in pochissimi, anni questo progetto - nato e cresciuto in una piccola valle alpina - sia divenuto un caso di responsabilità imprenditoriale, **studiato e analizzato a livello nazionale e internazionale**.

Un progetto che - come è noto - ha suscitato l'interesse e l'adesione di numerose e consistenti realtà imprenditoriali che hanno scelto di far viaggiare i propri prodotti in modo sostenibile.

“Nel futuro prossimo del progetto – ha spiegato **Tito Baldelli** – vi sarà il Biometano. Stiamo approfondendo la possibilità di trattare le deiezioni animali e altri scarti agroalimentari per produrre la giusta quantità di biogas, separare il biometano e raffreddarlo sino a liquefarlo. Crediamo in un sistema territoriale capace di fare economia circolare e produrre energie rinnovabili. **Guardare lontano, innovare, orientarsi alla sostenibilità, oggi è sempre di più un dovere morale oltre che un valore economico**”.

Il progetto “LNG, Valtellina Logistica Sostenibile” fa scuola e la conferma è arrivata, pochi giorni prima della conferenza nazionale di Bologna, dalla tavola rotonda organizzata a Milano, il 2 febbraio scorso, da “Le Fonti” media company e centro di ricerca leader indipendente nel business internazionale, la finanza, la tecnologia ed i mercati globali, con centri editoriali a Londra, Milano, New York, Singapore, Dubai e Hong Kong.

A prendere parte all'incontro in questo caso è stato **Matteo Lorenzo De Campo**, amministratore delegato del Gruppo Maganetti.

Il tema proposto era incentrato sulla più ampia riflessione relativa alla **“Logistica green: scenari e strategie innovative per una supply chain sostenibile”**.