

## comunicato stampa 16 agosto 2016

---

“LNG Valtellina, logistica sostenibile” cresce ancora.  
Obiettivi: ambiente, salute e trasporto pulito

Dopo l’anteprima nelle piazze di Tirano, Sondrio e Morbegno, dopo l’inaugurazione, lo scorso 14 aprile, della flotta dei 12 veicoli commerciali funzionanti a Gas Naturale Liquefatto e dopo la messa a dimora dei primi 40 aceri dei 480 alberelli previsti complessivamente, il progetto “LNG Valtellina” cresce ancora. E lo fa su più fronti.

Lo storico Gruppo Maganetti, infatti, non si ferma e con lungimiranza prosegue nell’ambiziosa sfida che, con il tempo, ha l’obiettivo di promuovere un trasporto sempre più pulito, sostenibile dal punto di vista ambientale e allo stesso tempo affidabile ed evoluto sotto il profilo logistico e tecnologico. Come è noto, l’iniziativa prevede la piantumazione di 480 alberi, 40 per ogni veicolo LNG al fine di azzerare l’impatto ambientale - già minimo - prodotto, nei prossimi 5 anni, dai veicoli IVECO STRALIS. Dopo il comune di Cino è stata la volta di quello di Livigno. A settembre l’operazione proseguirà in tutti quei comuni che ne hanno fatto richiesta. Ma le novità in casa LNG sono tante. Per suggellare il proficuo rapporto di collaborazione con il comune di Gera Lario, dove si stanno ultimando i lavori per la realizzazione della prima stazione di servizio LNG interamente dedicata ai veicoli pesanti (l’inaugurazione è prevista a settembre), gli ideatori e promotori del progetto “LNG Valtellina, logistica sostenibile”, Gruppo Maganetti, hanno deciso di donare al comune e quindi alla comunità di Gera Lario una scuola bus funzionante a metano. Il nuovo veicolo, firmato IVECO, potrà ospitare 28 alunni più un accompagnatore. Un incentivo concreto perché, oltre alle aziende, anche le amministrazioni locali possano, con il tempo, scegliere veicoli funzionanti a LNG.

“Sono molto soddisfatto - commenta il **sindaco di Gera Lario, Vincenzo Del Re** - e attendo con ansia la consegna del nuovo scuola bus che, credo, dovrebbe avvenire indicativamente a gennaio 2017. Dovevamo già sostituire l’attuale pullman - aggiunge - e questo nuovo modello, oltre ad essere amico dell’ambiente, è anche più capiente, siamo, infatti, passati da 22 a 28 posti”. Cresce al contempo anche l’interesse da parte di numerosi grandi gruppi aziendali che hanno scelto di far viaggiare le loro merci a bordo dei veicoli LNG. “Anche per questo motivo - spiega **l’amministratore delegato del Gruppo Magneti, Matteo Lorenzo De Campo** - abbiamo deciso, proprio in questi giorni, di acquistare altri 11 veicoli, sempre IVECO STRALIS, ma nella loro ultimissima e ancora più moderna versione. Un progetto certo non semplice - aggiunge **De Campo** - che però in questi mesi, seppur molto impegnativi, ha portato in tutta l’azienda una consistente ventata di novità e grandi stimoli. Portiamo avanti questa scelta - conclude - perché crediamo nel nostro territorio e nell’obiettivo di conciliare sempre di più la sua natura turistica e industriale. Non solo, la nostra sfida ha la finalità di tutelare la natura della nostra valle e la salute dei suoi abitanti. L’incidenza ambientale ed acustica di questi veicoli a metano - conclude **De Campo** - è già minima rispetto a quella del miglior veicolo a gasolio disponibile oggi”.