



comunicato stampa 8 marzo 2016

LNG Valtellina, logistica sostenibile

Il progetto LNG, Liquefied Natural Gas, è stato ideato e voluto dallo storico Gruppo Maganetti, in collaborazione con Levissima (gruppo San Pellegrino Spa) e Ghelfi Ondulati Spa.

L'iniziativa nasce con il preciso scopo di promuovere un servizio di trasporto su gomma sostenibile dal punto di vista ambientale.

Un progetto molto ambizioso che ha visto l'entusiastica partecipazione di partner tecnici di livello internazionale quali Iveco, Michelin e Ham Italia..

Un'iniziativa che ha già meritato, lo scorso 27 novembre, il premio Logistico dell'Anno 2015.

Insieme al Gruppo Maganetti, premiato a Milano anche il gruppo San Pellegrino Spa.

Simbolo e cuore dell'iniziativa, infatti, è il veicolo Iveco Stralis LNG, primo camion al mondo a essere alimentato esclusivamente a gas naturale liquefatto.

Grazie a questo trattore di nuovissima generazione si prevede una riduzione:

- del 40% di Anidride Carbonica
- del 50% degli Ossidi di Azoto
- del 95% delle Polveri Sottili

Drastica riduzione anche dell'inquinamento acustico:

- meno 5 % di decibel.

La nuova flotta LNG conterà inizialmente 12 veicoli (in circolazione già da marzo 2016).

I 12 mezzi complessivamente inquineranno nei prossimi 5 anni quanto 1 solo veicolo a gasolio EURO 6.

Insieme a Iveco, gli altri partner tecnici di progetto hanno ulteriormente contribuito ad incrementare il risparmio ambientale.

Dai semirimorchi ultraleggeri firmati Schwarzmüller che consentono di trasportare l'8,4% di prodotto in più, al programma Remix di Michelin, che garantisce ai propri pneumatici una vita più lunga.

Il Gruppo Maganetti, infatti, prevede di risparmiare ben 21,6 tonnellate di pneumatici: una gomma, quindi, farà 4 cicli di vita.

È prevista inoltre la sottoscrizione di un protocollo di controllo degli pneumatici e delle ruote al fine di ottimizzare il loro consumo e quello del carburante.

Oltre alla nuova flotta amica dell'ambiente, il progetto LNG, per il quale sono già stati impegnati oltre 2 milioni e 300 mila euro, prevede, già nei prossimi mesi, la costruzione di una stazione di servizio pubblica dotata di distributore di gas naturale liquefatto (LNG) e riservata esclusivamente ai mezzi pesanti.

Fra le prime in Italia e la prima in Lombardia, la nuova stazione di servizio sorgerà a Gera Lario, al confine tra la provincia di Como e la provincia di Sondrio.

Ancora in una fase di avvio, il progetto è già stato presentato a oltre 35 aziende della provincia di Sondrio che potranno scegliere se far viaggiare le proprie merci a bordo dei veicoli LNG.

Sensibilizzate anche le istituzioni locali: Unione Commercianti, Camera di Commercio, Confindustria Lecco e Sondrio e Federazione Autotrasportatori Italiana.

E perché LNG lasci un ulteriore segno di attenzione e rispetto all'ambiente, per ogni veicolo saranno messi a dimora 40 alberi in tutti i comuni che ne faranno richiesta (complessivamente 480 nuove piantine).

In previsione della presentazione della nuova flotta al completo, Gruppo Maganetti, Levissima e Ghelfi Ondulati Spa, hanno deciso di presentare i primi tre trattori Iveco Stralis LNG nelle piazze di tre dei principali centri della provincia di Sondrio: Tirano, Sondrio e Morbegno.

Fra oggi e domani (8 e 9 marzo) in piazza Marinoni, Garibaldi e S. Antonio, dunque, i promotori del progetto saranno a disposizione di chiunque abbia voglia di scoprire tutti i dettagli dell'iniziativa.